



victron energy  
BLUE POWER

Quattro 5kVA

## Quattro 5kVA

### Deux entrées AC avec sélection automatique

Le Quattro peut recevoir deux sources d'alimentation AC indépendantes, par exemple secteur/quai et groupe électrogène. Il se connectera automatiquement sur la source prioritaire.

### Deux sorties AC

La sortie principale est sans coupure. En cas de panne de courant, de déconnection du quai ou d'arrêt du groupe, le convertisseur du Quattro prend instantanément le relais et maintient l'alimentation de sa sortie principale. Le transfert est si rapide (moins de 20 millisecondes) que tous les appareils raccordés, même les plus sensibles comme les ordinateurs, ne seront pas perturbés.

La deuxième sortie est alimentée lorsqu'une tension est présente sur l'une des entrées du Quattro. Elle est destinée aux utilisations qui ne doivent pas décharger la batterie, par exemple un chauffe-eau.

### Mise en parallèle : puissance virtuellement illimitée

Jusqu'à 6 Quattro peuvent fonctionner en parallèle. Six Quattro 24/5000/120 fourniront ensemble une puissance de sortie de 25kW / 30kVA et une puissance de charge de 720 Ampères.

### Systèmes triphasés

Trois appareils peuvent être configurés en triphasé. En plus, six appareils peuvent fonctionner en parallèle sur chaque phase, permettant d'atteindre 75kW / 90kVA de puissance nominale et plus de 2000A de puissance de charge.

### PowerControl® – Absence de surcharge en entrée

Les puissances maximales des deux sources d'alimentation AC dont dispose le Quattro sont réglables individuellement. Lorsqu'une alimentation est présente et dans les limites de qualité définies, le Quattro transmet cette alimentation en priorité sur ses sorties. Le chargeur du Quattro s'adapte et n'utilise que la puissance excédentaire pour charger les batteries. La consommation totale du Quattro ne dépasse ainsi jamais les limites réglées.

### PowerAssist® – Complément de puissance pour le quai ou le groupe

Dans la continuité de PowerControl, PowerAssist entre en action dès que la puissance demandée en sortie du Quattro dépasse la limite réglée pour son alimentation AC. Le convertisseur du Quattro prend alors un complément d'énergie dans les batteries et ajoute la puissance manquante en sortie. PowerAssist permet ainsi de faire face momentanément à de très fortes pointes de consommation sans surcharger l'alimentation. Lorsque la puissance demandée revient sous les limites, le chargeur se remet en marche.

**Avec PowerAssist, c'en est fini des problèmes liés aux limites du quai ou du groupe électrogène. Un climatiseur, une cuisinière électrique, un lave-linge ou lave-vaisselle pourront fonctionner sur une source d'alimentation de moins de 10A ou sur un très petit groupe électrogène.**

### Systèmes d'énergies renouvelables

Le Quattro est parfaitement adapté aux systèmes d'énergie isolés, alimentés par panneaux solaires ou éolienne et par un groupe électrogène. Il assure une alimentation ininterrompue et peut démarrer automatiquement le groupe électrogène lorsque l'énergie disponible est insuffisante.

Le Quattro ne peut pas être utilisé pour réinjecter de l'énergie dans le réseau de distribution public. Il peut toutefois pallier à un inconvénient majeur de ce type de systèmes, qui s'arrêtent de fonctionner en cas de panne de courant. Avec une batterie, le Quattro remplace le réseau lorsqu'il est absent et permet de maintenir sous tension les consommateurs essentiels (chaudière, congélateur, informatique, communications).

### Alimentation de secours

Dédié à une application spécifique ou alimentant un réseau sécurisé, le MultiPlus permet de réaliser des systèmes de secours à autonomie longue, la puissance de son chargeur autorisant la mise en œuvre de batteries de très forte capacité.

### Configuration simplifiée

Le Quattro est prêt à fonctionner dès son installation. D'éventuels réglages prendront quelques minutes à l'aide de commutateurs DIP dans l'appareil, même pour des systèmes parallèles ou triphasés.

### VE.Bus et VE.Net

VE.Bus est un réseau de communication rapide entre plusieurs Quattro. VE.Bus permet de réaliser des systèmes parallèles ou multi-phases complexes composés de plusieurs Quattro.

VE.Net est un réseau local qui permet de centraliser les informations fonctionnelles de plusieurs produits Victron Energy, et de gérer leur fonctionnement, même à distance.

Voir nos documentations spécifiques pour ces produits.



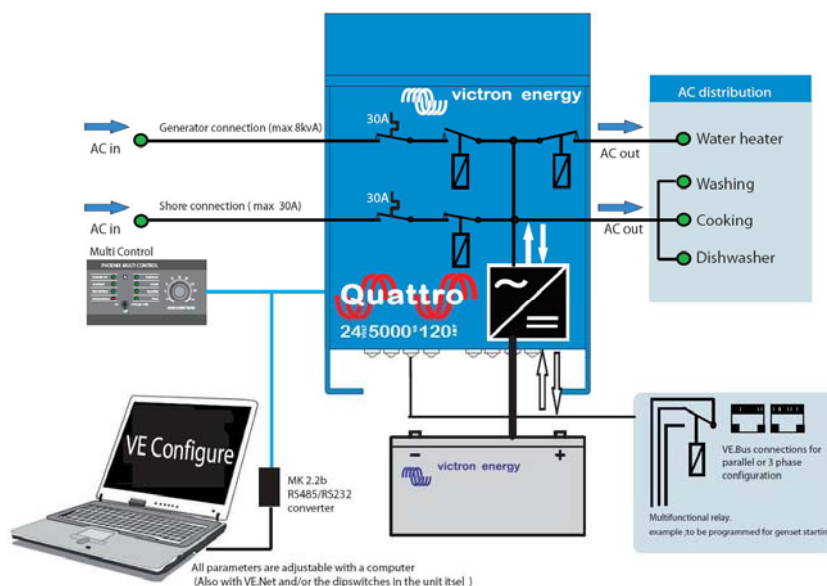
## Caractéristiques

Quattro	12/5000/200	24/5000/120	48/5000/70
PowerControl / PowerAssist	Oui	Oui	Oui
Commutateur de transfert intégré	Oui	Oui	Oui
Entrées AC (x2)	Plage de tension : 187-265 VAC		Fréquence : 45 - 65 Hz
Puissance maximale transmise (A)	30	30	30
<b>Convertisseur</b>			
Plage de tension d'entrée (V DC)	9,5 – 17	19 – 33	38 – 66
Sortie	Tension : 230 VAC ± 2%		Fréquence : 50 Hz ± 0,1% (1)
Puissance permanente à 25°C (VA) (2)	5000	5000	5000
Puissance permanente à 25°C (W)	4000	4250	4250
Puissance permanente à 40°C (W)	3000	3350	3350
Puissance maxi instantanée (W)	7000	7500	7800
Rendement maxi (%)	92	94	95
Consommation à vide (W)	8	8	8
Sortie délestée	Puissance maxi : 16A		Coupée en absence d'alimentation AC
<b>CHARGEUR</b>			
Tension de charge 'absorption' (V DC)	14,4	28,8	57,6
Tension de charge 'float' (V DC)	13,8	27,6	55,2
Tension en mode 'veille' (V DC)	13,2	26,4	52,8
Courant de charge principal (A)	200	120	70
Courant de charge auxiliaire (A)	4		
Mesures directes sur batterie	Oui : température (sonde fournie) et tension		
<b>GENERAL</b>			
Relais multifonctions (3)	Oui	Oui	Oui
Protections (4)	a - h		
Environnement	Température : -20 à +50°C (ventilation forcée)		Humidité : 95% maxi sans condensation.
<b>BOÎTIER</b>			
Caractéristiques mécaniques	Matériau et couleur : aluminium, bleu RAL 5012		Degré de protection : IP 21
Raccordement batterie	Quatre boulons M8 (2 par polarité)		
Raccordements entrées/sorties AC	Bornes à vis 13mm <sup>2</sup> (AWG 6)		
Dimensions (hxlxp) et Poids	444 x 328 x 240 mm, 30 kg		
<b>CONFORMITE AUX NORMES</b>			
Sécurité	EN 60335-1, EN 60335-2-29		
Emission / Immunité	EN55014-1, EN 61000-3-2 / EN 55014-2, EN 61000-3-3		
Directive automobile	2004/104/EC		

- Réglage possible sur 60Hz
- Charge non linéaire, facteur crête 3:1
- Relais multifonctions paramétrable pour signalisation à distance, marche/arrêt automatique de groupe etc.

- Protections :
  - a : court-circuit en sortie
  - b : surcharge
  - c : tension batterie haute
  - d : tension batterie basse

- e : détection d'inversion de polarité
- f : tension AC sur sortie
- g : ondulation forte sur tension DC
- h : température



Quattro 5kVA